

III/12547 ZIBOHLAVY – PŘESTAVBA HAVARIJNÍHO PROPUSTKU EV.Č. 12547p NA MOST

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5, E-mail: podatelna@ksus.cz

Investor:





Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Výškový systém:

Bpv

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Číslo zakázky:	15 229 00	HIP:		 <p>Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038</p>
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	
			724007830, dsn@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Martin KUDRNÁČ	Vypracoval:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	
	602256144, mku@pontex.cz		724007830, dsn@pontex.cz	

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje, p.o.	Obec:	Bojanovice	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/12547 ZIBOHLAVY - PŘESTAVBA HAVARIJNÍHO PROPUSTKU EV.Č. 12547p NA MOST			Datum	Stupeň
Část:	C – STAVEBNÍ ČÁST			02/2022	PDPS
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					C.1

Obsah

1.	Všeobecné údaje stavby	2
1.1.	Identifikační údaje stavby	2
1.2.	Základní údaje o objektu	2
1.3.	Základní údaje o mostě	3
1.4.	Zaměření a vytyčení mostu	4
1.5.	Inženýrsko-geologické informace	4
1.6.	Inženýrské sítě.....	4
2.	Stávající stav	4
2.1.	Založení.....	5
2.2.	Spodní stavba	5
2.3.	Nosná konstrukce	5
2.4.	Příslušenství	5
3.	Nový most.....	6
3.1.	Založení a výkopy	6
3.2.	Spodní stavba	6
3.3.	Nosná konstrukce	6
3.4.	Přechodová oblast	7
3.5.	Gabionová zeď	7
3.6.	Příslušenství	7
4.	Materiál	9
5.	Výstavba mostu.....	10
5.1.	Postup výstavby mostu.....	10
5.2.	Zařízení staveniště a přístupy	10
5.3.	Měření konstrukce během stavby.....	10
5.4.	Zatěžovací zkouška	10
6.	Doplňující informace.....	10
6.1.	Bezpečnost při výstavbě.....	10
6.2.	Skládky, vybouraný materiál, odpady	11
6.3.	Další stupně dokumentace.....	11

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Všeobecné údaje stavby

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	III/12547 Zibohlavy – přestavba havarijního propustku ev. č. 12547p na most
Druh stavby:	přestavba
Komunikace:	silnice III. třídy
Obec:	Zibohlavy
Katastrální území:	Zibohlavy [738751]
Místní správní úřad:	Kolín
Kraj:	Středočeský
Správce mostu:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11, Praha 5, Smíchov, 150 00
Investor/stavebník:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11, Praha 5, Smíchov, 150 00
Projektant opravy:	Pontex spol. s.r.o. Bezová 1658/1, 147 14 Praha 4 Zodpovědný projektant: Ing. Daniel Šindler Tel.: 724 007 830, e-mail: sindler@pontex.cz
Stupeň PD:	PDPS
Datum:	únor 2022

1.2. Základní údaje o objektu

1.2.1. Křížení

Souřadnice: X = - 692 024,368 Y = -1 058 992,505

1.2.2. Převáděná komunikace

Komunikace:	silnice III/12547
Kategorie:	silnice III. třídy, S 5,5
Staničení mostu:	neuvedeno
Výška nivelety v místě křížení:	265,840 m n. m.
Směrové poměry v místě mostu:	přímá
Výškové poměry v místě mostu:	klesání přibližně 0,2% směr Zibohlavy

1.2.3. Překážka

Přemostovaná překážka:	vodní tok
Název:	Pekelský potok
IDVT vodní linie:	10101051
Správce toku:	Povodí Labe, státní podnik
Říční kilometr:	
Úhel křížení:	~ 90°

1.2.4. Objekty stavby

Vzhledem ke svému malému rozsahu není stavba členěna na jednotlivé stavební objekty.

1.3. Základní údaje o mostě

Charakteristiky (základní údaje) jsou vztaženy k novému mostu (po rekonstrukci).

Charakteristika mostu:	Trvalý silniční most o jednom otvoru, s horní mostovkou, s neomezenou volnou výškou. NK je tvořena flexibilní ocelovou konstrukcí z profilovaného plechu Čelo na návodní straně je svislé, na bocích ztuženo gabionovou zdí. Čelo na povodňové straně je šikmé. Kryt vozovky je živičný. Šířkové uspořádání vozovky je atypické, po obou stranách je instalováno zádržné zařízení.
------------------------	--

Délka mostu:	12,0 m
Délka přemostění:	4,30 m
Délka nosné konstrukce:	4,40 m
Rozpětí:	neuvedeno
Šířka mostu:	13,5 m
Šířka nosné konstrukce:	10,6 m
Volná šířka (mezi zábradlím):	6,5 m
Šířka mezi zv. obrubami:	6,5 m
Chodník:	není
Plocha mostu:	$4,4 \times 13,5 = 59,4 \text{ m}^2$ (dl. nk. x celková š.)
Plocha nosné konstrukce:	$4,4 \times 10,6 = 46,6 \text{ m}^2$ (dl. nk. x š. nk.)
Plocha vozovky:	$12,0 \times 5,5 = 65,0 \text{ m}^2$ (dl. mostu x š. vozovky)
Šikmost mostu:	100°
Stavební výška:	2,95 m
Konstrukční výška:	2,95 m
Zatížitelnost:	zatížení dle ČSN EN 1990 a 1991-2 pro skupinu 1 pozemních komunikací

1.4. Zaměření a vytyčení mostu

Zaměření bylo provedeno v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání. Všechny projektem udávané souřadnice a výšky jsou v uvedeném souřadnicovém a výškovém systému.

1.5. Inženýrsko-geologické informace

Vzhledem k malému rozsahu stavby a způsobu založení nebyl geologický průzkum prováděn

1.6. Inženýrské sítě

Dle vyjádření správců se v oblasti stavby nebo v její blízkosti nacházejí tyto inženýrské sítě:

ČEZ Distribuce, a.s. (Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 405 02). Jedná se o nadzemní síť VN 22 kV umístěné cca 8 m rovnoběžně s osou mostu směrem na Zibohlavý. Dále o podzemní elektrické vedení NN 0,4 kV, které je v souběhu s komunikací na povodní straně mostu. Stavba zasahuje do ochranných pásem těchto vedení.

CETIN a.s. (Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9). Jedná se o podzemní neprovozovanou síť. Vedení je rovnoběžné s návodní stranou mostu ve vzdálenosti cca 1,2 m.

Provádění stavebních prací se musí řídit Podmínkami pro provádění činností v ochranných pásmech podzemních resp. nadzemních vedení spol. ČEZ Distribuce, a.s.

Přehled vyjádření správců inženýrských sítí je uveden v příloze F.1. Je potřeba mít na paměti, že vyjádření správců mají omezenou platnost a proto, pokud bude stavba realizována s větším časovým odstupem od tohoto projektu, mohou být některá vyjádření již neplatná a proto je nutno zajistit v rámci dalších stupňů projektové dokumentaci jejich aktualizaci.

Inženýrské sítě jsou orientačně zakresleny v půdorysech mostu stavby a ve vyjádřeních správců. Před zahájením jakýchkoli stavebních prací je nutno vyjádření správců dle potřeby aktualizovat (mají omezenou platnost) a inženýrské sítě v dané oblasti nechat vytyčit a dostatečně je chránit před poškozením dle podmínek příslušného správce.

Zhotovitel musí respektovat veškeré požadavky uvedené ve vyjádřeních správců inženýrských sítí

2. Stávající stav

Původní projektová dokumentace propustku není k dispozici. Projektant tak vychází pouze z geodetického zaměření současného stavu, vlastní fotodokumentace a oměření konstrukce, rekognoskace místa stavby a zkušeností z obdobných typů konstrukcí. Veškeré tvary zasypaných částí mostu tak nejsou ověřeny a v dokumentaci jsou zakresleny pouze jejich odborné odhady.

Rozsah popisu stávajícího stavu je rozsahem přizpůsoben účelu, tedy demolici stávajícího propustku. Odstraňované části propustku tak nejsou podrobněji popisovány. Jsou popsány především prvky a detaily, které mají vliv na rozsah demolice a případný postup odstraňování konstrukce.

Pro vlastní demolici propustku musí být vypracována realizační dokumentace resp. technologický postup demolice mostu, který bude popisovat průběh jednotlivých činností,

jejich koordinaci, použitou mechanizaci apod. Zhotovitel je povinen zajistit bezpečnost a stabilitu konstrukcí během stavby. Uvedená dokumentace bude před zahájením prací odsouhlasena zástupcem investora.

2.1. Založení

Způsob založení opěr není znám, ale dá se předpokládat plošné založení a to v úrovni únosných vrstev podloží pod úrovní potoka.

2.2. Spodní stavba

Spodní stavba mostu je tvořena masivními tížnými opěrami z nepravidelného kamenného zdiva. Na dřívky opěr navazují rovnoběžná křídla.

2.3. Nosná konstrukce

Stávající nosná konstrukce propustku je tvořena železobetonovou prostě uloženou deskou tloušťky přibližně 0,3 m. Délka přemostění je cca 1,9 m. Konstrukce propustku je přesypána.

2.4. Příslušenství

Izolace

Vzhledem k typu a stáří konstrukce lze předpokládat, že izolace nebyla provedena, popřípadě byl proveden jen asfaltový nátěr. V současné době je izolační systém zcela nefunkční, do konstrukce zatéká a vlivem toho dochází ke značné degradaci nosné konstrukce i spodní stavby.

Římsy

Na stávajícím mostě jsou provedeny betonové římsy šířky 0,3 – 0,5 m. Přesný tvar říms není znám.

Vozovka

Na mostě je provedena živičná vozovka a to několikrát převrstvená. Přesné složení vozovkového souvrství není známo. Mocnost vozovkového souvrství není známa, na výkrese je uveden pouze odhad.

Záchytný systém

Na obou stranách mostu je osazeno ocelové dvou-madlové zábradlí zabetonované do říms.

Mostní závěry

Vzhledem k charakteru mostní konstrukce nejsou osazeny.

Ložiska

Vzhledem k charakteru mostní konstrukce nejsou osazeny.

Úpravy kolem mostu

V okolí mostu nejsou provedeny žádné navazující úpravy. Terén je extravilánový, komunikace v místě mostu prochází smíšeným porostem. Břehy potoka jsou přírodní zarostlé stromy a keři.

3. Nový most

Přestavba propustku bude provedena kompletním snesením stávající konstrukce a výstavbou mostu nového. Nový most bude řešen ocelovou flexibilní konstrukcí.

3.1. Založení a výkopy

Pro založení nové konstrukce mostu bude proveden otevřený výkop. Výkop se navrhuje nepažený se sklony svahů maximálně 1:1. Ve směru na Radovesnice se předpokládá rozšíření výkopu pro uložení provizorního obtoku potoka. Tato část výkopu není vykázána ve výkopu pro založení mostu. Je součástí kumulované položky pro převedení vody během výstavby mostu. Do této položky zhotovitel zahrne veškeré náklady se zřízení obtoku, jeho provozováním po potřebnou dobu a odstraněním. V rámci této položky může zhotovitel provést i jiný způsob převedení vody potoka přes stavbu.

V podloží tubusu mostu bude proveden hutněný štěrkopískový polštář tloušťky min. 0,25 m a vrstva hrubého štěrku tloušťky min. 0,5 m. Tyto vrstvy budou uloženy na základovou spáru, u které je požadována minimální únosnost 200 kPa. Základová spára musí být před přesypáním převzata geotechnickým dozorem. V místech, kde by základová spára nedosahovala požadovaných hodnot, se provede přetěžení spáry a zesílení polštáře. Na tuto úpravu je v soupisu prací rezerva, kterou je možno čerpat jen se souhlasem TDS.

Flexibilní OK bude osazena do vrstvy nehutněného písku. Přesné detaily osazení budou provedeny dle TP dodavatele OK.

Základová spára se nachází pod úrovní spodní vody. Proto je v soupisu prací zavedena položka na čerpání vody během provádění založení a položka na zřízení a odstranění čerpací jímky.

3.2. Spodní stavba

Mostní konstrukce nemá samostatnou spodní stavbu, ta je součástí ocelové nosné konstrukce.

3.3. Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci tvoří flexibilní ocelová konstrukce z profilovaného plechu tlamového profilu, půdorysně kolmo ukončená. Návodní čelo je ztuženo navazující gabionovou zdí. Původní čelo je šikmo seříznuté ve sklonu 1:1,6 dle okolního terénu.

Nová flexibilní konstrukce je sestavena ze segmentů z profilovaného plechu. V rámci RDS je zhotovitel ve spolupráci s dodavatelem konstrukce povinen provést její podrobný návrh v souladu s pravidly použitého typu. Minimální vnitřní rozměry konstrukce jsou uvedeny ve výkresové příloze. Použitý typ konstrukce musí být certifikován a schválen pro použití na

silniční síti. Konstrukce je opatřena PKO pozinkováním v kombinaci s nátěrovým systémem. PKO musí být součástí systému flexibilní konstrukce.

Zhotovitel je již v rámci nabídky povinen zajistit si dodavatele flexibilní konstrukce a konkrétně použitý typ s ním konzultovat. Do nabídky je pak povinen zakalkulovat cenu flexibilní konstrukce od zvoleného dodavatele, cena musí zahrnout dodávku konstrukce vč. PKO, její dopravu a montáž.

3.4. Přechodová oblast

Je součástí technického řešení flexibilní konstrukce a bude provedena dle technologického postupu dodavatele flexibilní konstrukce. V soupisu prací je uveden jako zásyp vhodnou zemínou. V této položce musí zhotovitel ocenit zásyp materiály dle TP výrobce OK.

3.5. Gabionová zeď

Na návodní straně nosné konstrukce bude navazovat gabionová zeď délky 14 m a výšky 3,5 m, která zajistí navazující svah násypu. V návaznosti na OK mostu je potřeba počítat s tím, že krajní gabiony bude nutno tvarově přizpůsobit tvaru OK.

Konstrukce gabiónů včetně výplně musí odpovídat TKP30 části C. Gabionové (drátkokamenné) konstrukce. Zásyp za gabiony je nutno provádět z propustných zemin na $I_D > 0,85$. Jednotlivé vrstvy zásypu budou přiřazeny ke stávajícím vrstvám silničního tělesa.

3.6. Příslušenství

3.6.1. Izolace mostovky

V násypu nad nosnou konstrukcí bude provedena plovoucí hydroizolace z těsnící fólie HDPE tloušťky 1,5 mm. Tyto izolace bude na obou površích ochráněna netkanou geotextilií.

3.6.2. Vozovka

Vozovka v místě mostu bude mít jednostranný příčný sklon 2 % a podélný sklon 0,2 %. V místech přechodu na stávající stav na koncích úpravy bude příčný i podélný sklon proměnný a navázaný na stávající stav.

V podstatné části úpravy bude stávající vozovka kompletně odstraněna z důvodu výstavby nové mostní konstrukce. Ve zbylé části bude oboustranně stabilizována šířka komunikace. Proto je v celé délce úpravy (20 m) navrženo provedení kompletně nové vozovky.

Na obou koncích stavby bude vozovka postupně po jednotlivých vrstvách napojena na stávající vozovku.

Skladba vozovky vychází z ČSN 73 6242 a z TP 79. Na mostě je navržena třívrstvá vozovka. Její složení je navrženo:

- | | | |
|-------------------------------------|----------------|------------------------------------|
| - Asfaltový koberec střednězrný | ACO 11S | 40 mm |
| - Postřik spojovací z modif. emulze | PS-EP | <i>min.</i> 0,30 kg/m ² |
| - Asfaltový beton hrubozrný | ACL 16S | 70 mm |

- Postřík spojovací z modif. emulze	PS-EP	<i>min.</i> 0,30 kg/m ²
- Obalované kamenivo hrubozrnné	ACP 22S	90 mm
- Kamenivo stmelené cementem	KSC	150 mm
- Štěrkodrt' (frakce 0-32)	ŠDA	<u>min. 200 mm</u>
celkem		min. 550 mm

Konstrukční vrstvy mohou být pokládány pouze na řádně urovnanou a zhutněnou zemní pláš. Minimální požadovaná hodnota na pláni je $E_{\text{def},2} = 40 \text{ MPa}$, poměr $E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1}$ musí menší 2,5.

V napojení nového na stávající kryt komunikace bude provedena řezaná spára 10x30 mm utěsněná modifikovanou asf. zálivkou za horka.

3.6.3. Římsy

Na mostě nejsou navrženy (přesypaný most)

3.6.4. Ložiska

Nová nosná konstrukce nemá ložiska.

3.6.5. Mostní závěry

Na přesypaném mostě není navržena.

3.6.6. Odvodnění mostu

Odvodnění je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Vzhledem k absenci obrubníků není nutné budovat skluzy.

3.6.7. Záchytný systém

Na mostě a v přilehlých úsecích je navrženo po obou stranách ocelové svodidlo. Z důvodu omezení hloubky deformační zóny je navržen stupeň zadržení H1. Nad flexibilní konstrukcí budou sloupky svodidla zkráceny a uchyceny v betonovém základu taky aby nedošlo k poškození flexibilní konstrukce mostku. Sloupek je nutno zkrátit tak, aby vzdálenost od flexibilní konstrukce byla min. 100 mm. Zhotovitel může navrhnout jiné účinné řešení problému kolize sloupků svodidel a ocelové konstrukce za dodržení potřebné zádržnosti svodidla. Úpravu kotvení svodidla zhotovitel zahrne do ceny za svodidlo.

V rámci zadávací dokumentace j navrženo po obou stranách komunikace osazení svodidla v délce 30 m. V této délce nejsou zahrnuty výškové náběhy. Ty zvolí zhotovitel dle možností konkrétního vybraného typu svodidla. Vzhledem k variabilitě délky těchto náběhů nejsou v soupisu prací náběhy vykázány. Cenu náběhů zhotovitel rozpustí do jednotkové ceny svodidla.

3.6.8. Terénní úpravy

Pod novým mostem bude vydlážděna kyneta z lomového kamene. Na vtoku pod most a za mostem bude odláždění ochráněno proti podezletí betonovými prahy. Navázání na stávající koryto vně prahů bude řešeno kamenným záhozem.

Okolní terén poškozený stavebními pracemi bude upraven do původního stavu. Povrch bude včetně upravených svahů zemního tělesa ohumusován v tloušťce min. 10 cm a zatravněn.

3.6.9. Dopravní značení

Na vlastní most se osazení dopravních značek nenavrhuje, Na předmostích bude osazeno dopravní zařízení (směrové sloupky) č. Z11a, b. Na mostě budou na svodidle osazeny modré Z 11 e, f.. Dále budou na předmostích osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu. V rámci vodorovného značení budou ve shodě se stávajícím stavem provedeny vodící proužky po obou stranách komunikace.

Instalace dopravního značení bude v souladu s platnými Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65, Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133 a Zásadami pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích TP 169.

4. Materiál

1.1.1. Beton

Pro výstavbu bude použito betonu kvality podle následující tabulky:

<i>Konstrukční část</i>	<i>Třída betonu</i>	<i>Svp</i>
Betonové prahy	C 25/30	XF3
Betonové lože pro dlažbu	C 16/20n	XF1
Spárovací malta dlažby	MC 25	XF4

1.1.2. Ocelové konstrukce

Materiál nosné flexibilní konstrukce musí odpovídat certifikátu pro konstrukce montované z dílců z profilovaného plechu.

Ocelové prvky zábradlí z oceli S235 JR. Ocelové prvky svodidel budou v kvalitě materiálu dle příslušné certifikace.

Ocelové konstrukce musí splňovat požadavky TKP 19.

Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí

Protikorozní ochrana nosné konstrukce a svodidel bude provedena dle jejich certifikace.

Protikorozní systém zábradlí navrhne výrobce v souladu s TKP 19, přílohy 19.B.P5.

Na veškeré povrchové úpravy bude zhotovitelem vypracován technologický postup s definicí jednotlivých konkrétních hmot, jejich materiálovými listy a certifikáty. Tento postup bude předložen investorovi a stavebnímu doзору k odsouhlasení.

Ocelové konstrukce budou namontovány s povrchovou úpravou, poškozená místa (při dopravě a montáži) budou po dokončení stavebních prací opravena. Každá vrstva PKO bude provedena v jiném barevném odstínu, tak aby byla možná jejich kontrola. Barvu vrchního nátěru zábradlí stanoví investor.

1.1.3. Ostatní

- Ochranná geotextilie: netkaná, odolnost proti proražení dle ČSN EN ISO 12236 (CBR) min. 3 kN, tloušťka po stlačení (2 kPa) dle ČSN EN ISO 9863-1 min. 3 mm.
- Separační geotextilie: odolnost proti proražení dle ČSN EN ISO 12236 (CBR) min. 2 kN a propustnost kolmo k rovině textilie dle ČSN EN ISO 11058 min. 10 l/m².s.
- Izolační vrstva z geomembrány: pevnost v tahu min. 20 kN/m a protažení min. 20 % v obou směrech.
- Drenážní trubka min. kruhové tuhosti SN 8 kN/m².
- Těsnící trvale pružný silikonový tmel dle ČSN EN ISO 11600 specifikace F-25-HM-M1p v barvě šedé.

5. Výstavba mostu

5.1. Postup výstavby mostu

Stavba mostu bude provedena v jedné etapě. Předpokládaný postup výstavby je rozepsán v příloze E.1 – Plán organizace výstavby.

5.2. Zařízení staveniště a přístupy

Zařízení staveniště a přístupy na staveniště jsou řešeny samostatnou přílohou E.1 – Plán organizace výstavby.

5.3. Měření konstrukce během stavby

Měření konstrukce během stavby se předpokládá v běžném rozsahu tak, aby z měření bylo možné predikovat případné nerovnoměrné sedání spodní stavby, deformace konstrukcí apod. Žádná speciální měření konstrukcí během stavby se nepředpokládají, nevyžádá-li si to zhotovitelem zvolený postup prací.

5.4. Zatěžovací zkouška

Dle ČSN 73 6209 - Poznámky 1 nejde ani o neobvyklou statickou soustavu, ani o mimořádné rozpětí a ani o použití zvláštních materiálů, ale o zcela běžnou konstrukci. Provedení zatěžovací zkoušky se nepředepisuje.

6. Doplňující informace

6.1. Bezpečnost při výstavbě

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací musí být respektováno nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích

na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi č. 591/2006 Sb. Jednotlivé požadavky jsou uvedeny v přílohách č. 1 až č. 5 této vyhlášky.

Pro stavební práce v nebezpečném prostředí, kde vzniká zvýšené ohrožení života, vzniká povinnost dle § 6 nařízení vlády č. 591/2006 zpracovat plán.

Povinnosti zhotovitele jsou stanoveny § 3 a § 4 nařízení vlády č. 591/2006. V § 7 a § 8 tohoto nařízení je definován obsah činnosti koordinátora stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat rovněž navazující předpisy v platném znění. Zejména se jedná o tyto předpisy:

- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci;
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce;
- Zákon č. 61/1998 o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění zákona č. 425/1990 Sb., zákona č. 169/1993 Sb., zákona č. 128/1999 Sb., zákona č. 71/2000 Sb., zákona č. 124/2000 Sb., zákona č. 315/2001 Sb., zákona č. 206/2006 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 226/2003 Sb., zákona č. 227/2003 Sb., zákona č. 3/2005 Sb. a zákona č. 386/2005 Sb.

Ve smyslu těchto předpisů musí být bezpečnostní předpisy zpracovány v technologických postupech prací. Pracovní postupy uvedené v této projektové dokumentaci mohou realizovat pouze prokazatelně proškolení pracovníci pod vedením zkušeného technika.

6.2. Skládky, vybouraný materiál, odpady

Veškeré odpady a vybouraný materiál budou tříděny dle nebezpečnosti a bude s nimi zacházeno dle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbu, bude převezen na skládku dle svého charakteru.

6.3. Další stupně dokumentace

Tato dokumentace slouží výhradně pro výběr zhotovitele. Pro vlastní realizaci je nutno vypracovat realizační dokumentaci, která bude řešit detaily, výkresy výztuže a atd. Součástí realizační dokumentace bude i upřesnění havarijního plánu a případné upřesnění dopravních opatření s ohledem na potřeby zhotovitele a na stav v konkrétním období výstavby.

Pro veškeré technologické operace musí být zhotovitelem zajišťovány technologické postupy, které musí být předány investorovi ke schválení (betonáže, pokládky izolací...). U konstrukcí, kde je to nutné nebo běžné je nutno zajišťovat VTD a přejímky ve výrobě (ocelové prvky příslušenství apod).